

D1 egymotoros vezérlés leírása

SMES

Ez a leírás a vezérlés teljes változatára készült, néhány funkció az Ön által vásárolt vezérlésében lehet, hogy nem található.

DOOR SYSTEM[®]

Sorkapcsok bekötése :

1 - 2	230 V hálózati feszültség (áramfelvétel működő motoroknál mérve kb. 4 A)
3	hálózati föld és motor föld csatlakozója
4 - 5 - 6	M1 motor csatlakozója 4 nyitás - 5 közös - 6 zárás
7 - 8	Sárga figyelmeztető villogó bekötése (230 V max. 100 W)
9 - 10	kertvilágítás kapcsolója (független érinkező , kapcsolható teljesítmény 230 V max. 300 W)
11 - 12	24 V AC max. 100 mA (tápfeszültség a kiegészítő berendezések számára pl : infraromp)
13 és COM .	M1 motor nyitás irányú végállás kapcsoló bemenete
14 és COM .	M1 „ zárás ”
15 és COM .	fotocella biztonsági bemenet
16 és COM .	stop bemenet (vészleállító nyomógomb , ha nincs akkor csatlakoztassa a COMMON - hoz)
17	a bemenetek közös pontja (COMMON)
18 és COM .	start
19 és COM .	személybejáró start
20 és COM .	csak nyitó parancsot hajt végre
21 és COM .	csak záró parancsot hajt végre
22 és COM .	kertvilágítás bekapcsolása (be - ki vagy időzíthető üzemmód)
23 - 24	rádió antenna (23 árnyékolás , 24 középső szál)
25 - 26	záró érintkező max. 100mA (rádióval kapcsolható kis relé , más berendezések indításához)

Biztosítékok : 1 - 5 A (230 V hálózati főbiztosíték)
 2 - 0,2 A (24 V - os táp biztosíték) .

A nem megfelelő biztosítékok a panel meghibásodását okozhatják ! Nem garanciális hiba !

Ledek : - A bemeneti sorkapcsok fölötti ledék mutatják , hogy az adott bemenet aktiv állapotban van – e .
 - Programozó ledék (pirosan vagy zölden világítanak 8 db) mutatják a programozási folyamatot . Alaphelyzetben a bekapcsolt funkciók zöld ledjei világítanak .
 - A biztosítékok alatti ledék zölden világítva jelzik az adott feszültség meglétét , vagy pirosan jelzik , hogy a biztosíték kiégett .

Programozó nyomógombok : 3 db gomb a programozáshoz (bal - középső - jobb)

Rádió csatlakozó (jobbra alul) . Használható rádióvevők SMES és NICE SMXI (kivenni a dobozából) . A rádió panelt úgy kell bedugni a csatlakozóba , hogy az alkatrész nélküli oldal a sorkapocs felé legyen . Antenna bekötése a 32 - 33 sorkapocs . A rádióvevő 4 csatornás . A rádió csatornák be vannak kötve az alábbi bemenetekre : start , személybejáró start , kertvilágítás , kiegészítő kis relé .

Végálláskapcsoló bemenetek . (13 - 14) Ezeket a bemeneteket a vezérlés működéséhez rövidre kell hogy zárják a végállás kapcsolók (általában tolókapunál van) . Ha nem használ ilyet , akkor csatlakoztassa a COMMON - hoz .

Fotocellák bekötése . A fotocella adónak és vevőnek a tápcsatlakozóját 1 és 2 , csatlakoztassa a vezérlés 11 - 12 sorkapcsára (24V) . A fotocella relé nyitó érintkezőjét 3 és 4 , csatlakoztassa a COMMON közös bemenetre és a

FOTO bemenetre (15). Ha jó a bekötés akkor a FOTO bemenet fölötti led világít . A fotocella eltakarásakor a led elalszik . Záráskor a fotocella rövid idejű eltakarására a motor megáll majd tovább megy . Hosszabb idejű eltakarás esetén (2 s) a motor irányt vált . Nyitáskor nincs irányváltás . Ha nem használja a foto bemenetet , azt rövide kell zárni a COMMON sorkapocshoz .

Beüzemelés . Miután csatlakoztatta a motort , fotocellát , villogót , kertvilágítást és egyéb kiegészítőket , ellenőrizze le a bekötéseket . Kapcsolja be a hálózati feszültséget . Bekapcsolás pillanatában a programozó ledekből az első három zöld , az utolsó három piros , a két középsőben mindkét szín világít . A biztosítékok alatt mindegyik led zölden világít . 13 - as sorkapocstól a 16 - ig mindegyik piros led világít . 18 - tól 22 - ig sárga ledek nem világítanak . A kapu legyen kb. középhezletben . Nyomja meg a start gombot . A motor elindul nyitási irányba . Világít a kertvilágítás , villog a villogó . Ha a kapu nem nyitási irányba indul , meg kell fordítani a bekötését (motor kábel szélső vezetőkei) és rövid áramszünet után ismétlje meg újra a startot . Miután kinyílt a kapu újabb startal csukja be . Ha a gyárilag beállított értékekkel megfelelően működik a kapu , nincs szükség további programozásra .

DOOR SYSTEM®

- 1 -

Programozás . Két szintből áll : **első szint - zöld , második szint - piros .**
A gombok fölötti színes ledek mutatják a folyamatot .

A **ZÖLD** szinten be - ki lehet kapcsolni különböző funkciókat .

1 led - automata zárás bekapcsolása	gyárilag	kikapcsolva
2 led - félaautomata üzem vagy folyamatosan nyomni kell a start gombot	„	félaautomata
3 led - automata zárásnál , fotocella takarása után 5 s múlva bezár a kapu	„	kikapcsolva
4 led - csak nyitni lehet a kaput , záráshoz az automata zárást be kell kapcsolni	„	kikapcsolva
5 led - motor lassítása a menetidő végén	„	kikapcsolva
6 led - kertvilágítás 31 - es sorkapocs , bistabil (be - ki) vagy monostabil (időzíthető)	„	bistabil
7 led - villogó elővillogása a kapu indulása előtt	„	kikapcsolva
8 led - villogó nyitott kapunál is villog	„	kikapcsolva

A **PIROS** szinten lehet a beállított funkciók értékét változtatni **1 - 2 - 3 - 4 ledek** és a motor menetidejét beállítani **5 led .**

1 led - motorerő	8 fokozatban állítható	alap	4 - es
2 led - automata zárási idő	5s - 10s - 20s - 30s - 1p - 2p - 3p - 4p	„	20s
3 led - kertvilágítási idő (időzíthető)	4s - 30s - 1,5p - 2p - 3p - 5p - 6p - 7p	„	1,5p
4 led - személybejáró nyitási ideje	3s - 6s - 9s - 11s - 15s - 19s - 24s - 28s	„	15s
5 led - motor menetidő		„	20 s
6 led - nem kell állítani			
7 led - a motor zárási késleltetése (ezt nullára kell állítani lásd később)		„	3 s
8 led - nem kell állítani			

A programozási műveletek közt nem lehet 15 s - nél hosszabb időt tartani mert a rendszer kilép a programozásból .

Ez a beállítás az 1 - 8 - ig ZÖLD ledre érvényes

- Nyomja meg a középső gombot egyszer rövid időre . Röviden felvillan a zöld sor .
- Az első led zölden villog ha ki van kapcsolva a funkció (aut. zárás) vagy világít ha be van kapcsolva az .
- A középső gomb egyszeri megnyomásával lehet be - ki kapcsolni a funkciót .
- A bal vagy jobb gombot megnyomva lehet lépni egyik ledről a másikra .
- Ha ki akar lépni a zöld szintből akkor nyomja folyamatosan a középső gombot amíg felvillan a zöld sor vagy magától is kilép a rendszer ha nem nyom meg semmit 15 s - ig . KÉSZ .

Mikor kilépett a programozásból , azok a zöld ledek amiket bekapcsolt , égve maradnak így mutatva , hogy az adott funkció aktív .

Ez a beállítás az 1-2-3-4 PIROS ledre érvényes

- Belépés a piros szintbe .Nyomja a középső gombot folyamatosan 3 s - ig , majd engedje el . Röviden felvillan a piros ledsor .
- Az első led pirosan világít (motor erő állítás) .
- A jobb vagy bal gombot megnyomva tud a következő ledekre lépni .
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot ,ha az adott ledhez tartozó értéket állítani akarja .
- Ezután villog egy piros sorban annyi led ,amelyik értékre állítva van ez az idő vagy erő .
- A jobb vagy bal gombot megnyomva lehet változtatni a ledsor hosszát , vagyis az idő (erő) nagyságát .
- Ha ki akar lépni a piros szintből , nyomja meg egyszer a középső gombot , újra az az egy piros led fog világítani , amelyiknek az értékét most állította . Ekkor nyomja folyamatosan újra a középső gombot amíg felvillan a piros sor , vagy magától is kilép a rendszer ha nem nyom meg semmit 15 s - ig . KÉSZ .

Ez a beállítás az 5-7-ik PIROS ledre érvényes

- Ha az előbbi beállítás után kilépett a piros szintből , lépjen be újra

Nyomja a középső gombot folyamatosan 3s - ig , majd engedje el . Röviden felvillan a piros ledsor .

- Világít az első piros led . A jobb gombot megnyomva lépjen az 5 - ös piros ledre (motor menetidő) .
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot ha állítani akarja a menetidőt .
- Elindul egy piros futófény , mutatja hogy a menetidő beállítás aktív állapotban van .
- A kapu legyen zárt állapotban . Nyomja meg és tartsa nyomva a jobb gombot . A kapu elindul nyitási irányba . Mikor a kapu kinyílt teljesen tartsa még a gombot 3 mp-ig utána engedje el a gombot .
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot . Újra világít az 5 - ös led . MENETIDŐ KÉSZ .
- Ha ki akar lépni a programozásból tartsa nyomva a középső gombot amíg felvillan a piros sor , vagy ne nyomjon meg semmit 15 s - ig és magától kilép a rendszer .

DOOR SYSTEM®

- 2 -

A menetidő beállítása után lépjen a 7 - es ledre a jobb gombal (M1 motor zárasi késleltetés ami gyárilag 3 mp) .

- Nyomja meg egyszer a középső gombot .
- Elindul a piros futófény , mutatja hogy a késleltetés beállítása aktív állapotban van .
- A kapu nyitott állapotban van . Nyomja meg majd rögtön engedje el a bal gombot . Elindul az M1 motor zárasiirányba . Így a 3 mp késleltetést megszünt .
- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot . Újra világít a 7 - es led .
- Ha ki akar lépni a programozásból tartsa nyomva a középső gombot amíg felvillan a piros sor , vagy ne nyomjon meg semmit 15 s - ig és magától kilép a rendszer .

Gyári beprogramozott értékek visszaállítása (reset) :

- Nyomja meg egyszer röviden a középső gombot . Felvillan a zöld sor .
- Nyomja meg egyszerre a jobb és bal gombot .
- Engedje el előbb a jobb , majd a bal gombot .
- Röviden felvillannak a programozó ledek fele zölden , fele pirosan . KÉSZ .

FIGYELEM !

A vezérlés üzembehelyezését csak megfelelő szakképesítéssel rendelkező személy végezheti .
Biztosítékok nagyobb értékűre való cseréje és megpatkolása tilos .
Ne hajlítsa meg a panelt mert ez a kisméretű alkatrészek töréséhez vezethet .
Ne fújja be a panelt kontakt spray - val .
Ne nyúljon a panelhez ha a feszültség be van kapcsolva .
Bármit csatlakoztat a vezérléshez előtte mindig húzza le a 230V - os csatlakozót .

Nem garanciális hiba ha a panelen égés , beázás , szennyeződés vagy külsérelmi nyomok vannak .

- 3 -